

## F-Ed

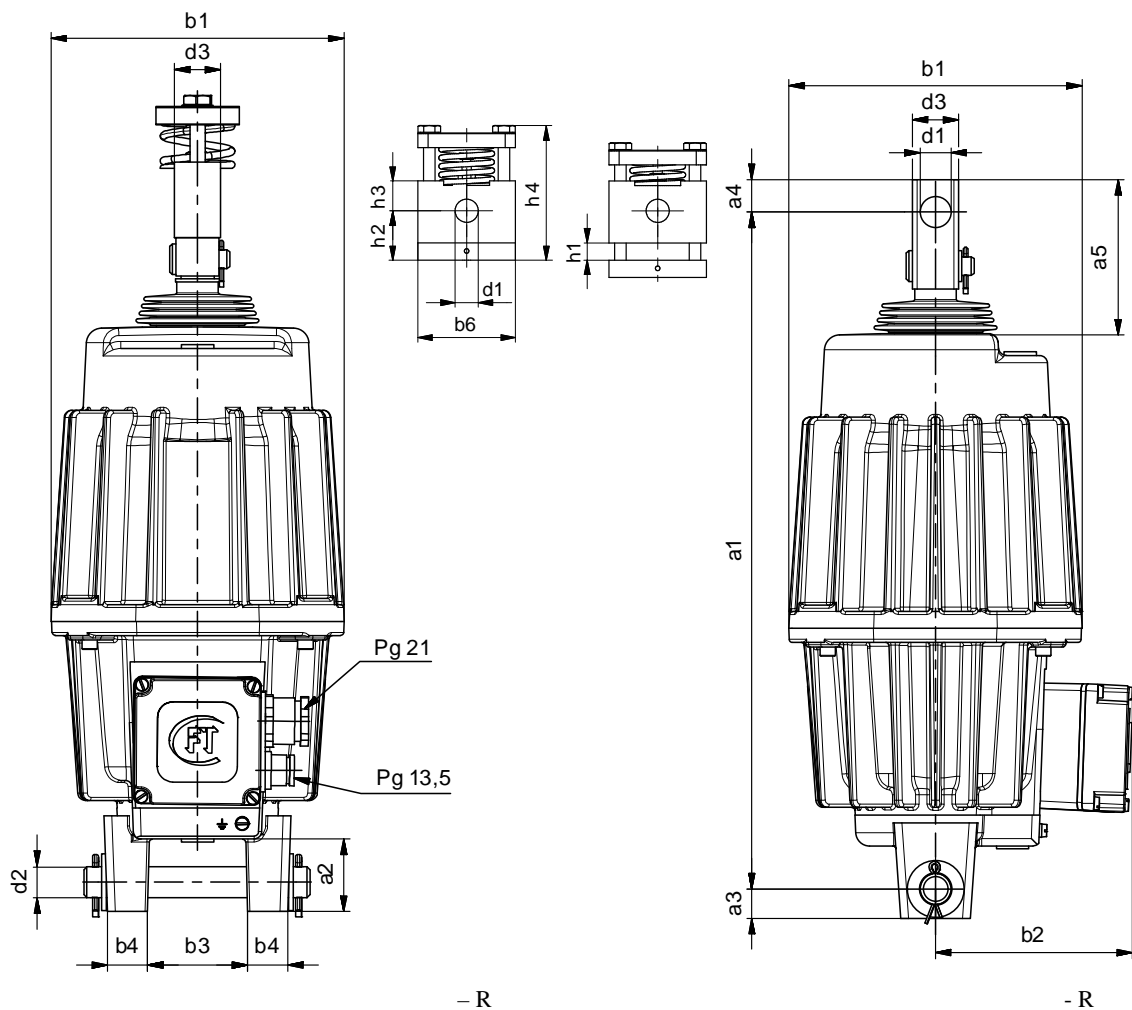
- ..... 3 400 50 2 000 / ED 100%. IP 66  
 - ..... NYNAS NYTRO 4000X  
 - ..... (L AEROSHELL FLUID 41)  
 - ..... -25 +40<sup>0</sup> (L -45 +40<sup>0</sup>C, -25 +45<sup>0</sup>C)  
 - ..... 90<sup>0</sup>C (T 100<sup>0</sup>C)

						kg	s	s
1	F-Ed 30/5							
1.01	F-Ed 11	50	300	280*	200	11.3	0.55	0.65
	F-Ed 30/5.1							
2	F-Ed 50/6	55	500	485*	200	15.1	0.55	0.65
	F-Ed 21							
	F-Ed 50/6.2							
2.01	F-Ed 2							
	F-Ed 50/6.1							
2.1	F-Ed 50/12	120	500	0	200	17.2	0.8	0.7
3	F-Ed 80/6							
3.01	F-Ed 3	60	800	780*	350	24.0	0.55	0.6
	F-Ed 80/6.1							
3.1	F-Ed 80/12							
3.1.01	F-Ed 4	120	800	0	350	28.0	0.9	0.8
	F-Ed 80/12.1							
3.2	F-Ed 125/6	60	1250	1180*	400	24.0	0.65	0.6
	F-Ed 121/6							
3.3	F-Ed 121/12							
3.3.01	F-Ed 125/12	120	1250	0	400	28.0	0.9	0.8
	F-Ed 121/12.1							
4	F-Ed 5	60	1850	1900*	500	40.5	0.7	0.6
	F-Ed 185/6							
4.1	F-Ed 6	160	1850	0	500	40.5	1.4	0.9
	F-Ed 185/16							
4.2	F-Ed 200/6	60	2500	2000*	500	40.5	0.7	0.6
	F-Ed 201/6							
4.3	F-Ed 201/12							
4.3.01	F-Ed 200/12	120	2500	0	500	40.5	1.1	0.8
	F-Ed 201/12.1							
5	F-Ed 301/6							
5.01	F-Ed 300/6	60	3200	2700*	600	49.0	1.5	1.1
	F-Ed 301/6.1							
5.1	F-Ed 301/12							
5.1.01	F-Ed 300/12	120	3200	0	600	49.0	1.5	1.1
	F-Ed 301/12.1							

\* « ».

- "0"

	$a1^{\pm 1}$	$a2^{+1}$	$a3^{+1}$	$a4^{\pm 0.2}$	$a5$	$b1^{\pm 1}$	$b2^{\pm 1}$	$b3^{\pm 1}$	$b4^{\pm 1}$	$b5$	$b6$	$h1$	$h2$	$h3$	$h4$	$d1^{F9}$	$d2^{h11}$	$d3^{\pm 0.2}$
1	370	40	16	14	49	152	125	40	20	78	68	15	35	20	75	16	16	25
1.01	433				112													
2	435	50	20	20	93	182	130	60	30	78	68	20	35	20	100	20	20	30
2.01	511				169													
2.1	515	50	22	18	113	182	130	60	30	/	/	/	/	/	/	20	20	30
3	450	55	25	18	52	210	140	60	30	78	68	20	35	20	100	20	20	30
3.01	509				111													
3.1	530	55	25	20	25	210	140	60	30	/	/	/	/	/	/	20	20	30
3.1.01	606				101													
3.2	645	55	25	20	241	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
3.3	705	55	25	20	197	210	140	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
3.3.01	765				257													
4	600	65	25	24	120	255	150	80	40	116	110	11	29	35	112,5	25	27	40
4.1	700	65	25	24	97	255	150	80	40	/	/	/	/	/	/	25	27	40
4.2	645	55	25	24	159	250	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
4.3	705	55	25	24	122	255	150	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
4.3.01	765				182													
5	645	55	25	24	52	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5.01	680				87													
5.1	705	55	25	24	112	255	150	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
5.1.01	800				207													



<b>F-Ed</b>	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)								
-	без пружины								
<b>c</b>	с пружиной								
-	без амортизатора								
<b>R</b>	с амортизатором								
-	без клапана								
<b>S</b>	с клапаном регулировки скорости опускания								
<b>H</b>	с клапаном регулировки скорости подъема								
<b>D</b>	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема								
<b>II</b>	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)								
<b>I</b>	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны								
-	без защитного чехла								
<b>Z</b>	с защитным чехлом								
-	стандартная конструкция								
<b>T ; (TW)</b>	для условий тропического климата								
<b>L</b>	для условий низких температур								
-	стандартная конструкция								
<b>Im</b>	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен								
<b>Im1</b>	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
<b>In</b>	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен								
<b>In1</b>	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
<b>Lk2</b>	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен								
<b>Lk4</b>	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
<b>MP</b>	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен								
	напряжение и частота устройства								